

НЛО «прилетіло»!

Під час виставки «АвтоТехСервіс-2009» на площі, перед виставковим павільйоном, стояло цікаве обладнання, агітаційний плакат якого «Двигун працює без оливи» привертав увагу відвідувачів і учасників цього заходу. І це обладнання не тільки стояло, але навіть і працювало. Безперервно і щоденно.

Знайшовши автора й власника цього винаходу – кмітливого дніпропетровця Григорія Міщенка, редакція запропонувала йому розповісти читачам журналу про цю диво-техніку, яку пан Григорій гордо називає НЛО. Ну, а майстри автосервісів нехай самі зроблять висновок про аргументи винахідника.

Ось і завершилась добре організована спеціалізована виставка «АвтоТехСервіс-2009», що відбулася у Київському Міжнародному експоцентрі. Редактор журналу «Сучасна автомастерня» запропонував мені, як учасникові, поділитися враженнями від цього заходу та розповісти про обладнання, яке ми презентували. Підозрюю, це він зробив навмисне і для себе заздалегідь обґрунтовано: мовляв, не таке це вже й диво, що ця штуkenція може цілий день торохтіти, а ти от фахівців попробуй здивувати.

Справа в тому, що виставка, як казав я вище, спеціалізована, а тому й відвідувачів практично було не густо. Ті, які все таки були, тихенько сиділи собі за затишними столиками біля облюбваних експозицій, попиваючи запропоновану учасниками виставки запашну каву, а то й коньячок, та мліючи від солодкої думки про те, що куплять для свого годувальника – бізнесу: ось саме це, або щось таке...

Це там, усередині. А на дворі, перед самим входом до павільйону, було навпаки: широко розкриті, а подекуди навіть і «квадратні» очі; когось заціпило, а хтось ніяк не міг «натиснути на гальма», щоб зупинити потік своїх запитань. П'ять промутерів, серед них і я, з десятої ранку і до закриття не «вимикали» свої індивідуальні, геніально сконструйовані матінкою природою, «гучномовці», які надвечір уже натужно хрипіли. І якби не келих гарячого глінтвейну ввечері, то навряд чи змогли б ми «день простояти і ніч протриматися», як про це мріяв свого часу легендарний Мальчійш Кібальчійш.

- Так що то було?!
- Мабуть НЛО!
- Не сіло не впало...

Так емоційно висловлювалися ті, хто тупцював довкола нашого стенду-агрегату. І справді, наш агрегат – це дійсно Нелітаючий Об'єкт (невпізна-

ний), скорочено НЛО(н). Один-одніснийкий у цілому світі. Демонструвався вперше перед таким поважним столичним, і не тільки, панством. Що ж ці панове бачили?

Перед ними стояв звичайнісінький працюючий двигун з «дев'ятки», встановлений на автомобільному причепі. Але! У нього були відсутні піддон картера та кришка газорозподільного механізму, був також демонтований і оливозабірник. Оголений колінчатий вал, а йому за компанію й розподільчий вал, весело гуркотіли. Під двигуном (двигун встановлено на спеціальних опорах) розмістилось невідкупне дзеркало. В ньому відображалось перетворення поступальної ходи в обертальну. На дзеркалі не було й



краплини оливи! Зверху навіть не капало! Сухо! Над агрегатом транспарант: «Без масла працює двигатель! Оброблено МЕГАФОРС!».

Звичайно, виникає питання: «Де чого тут НЛО?» Річ у тім, уже вкотре пояснюю дорогим моєму серцю землянам, що у міжзоряній політ за декілька, а буває і за сотні світлових років, як стверджують учені люди, астронавти



нізащо не візьмуть з собою великі запаси, а в разі потреби великі, машинної оливи замість харчів й трішки доброї окувитої. Тому, очевидно, що двигуни всіх літаючих тарілок, незалежно від принципу їхньої дії, працюють без оливи. Оце й споріднює нашу піар-витівку з НЛО.

А якщо без гумору, Остапа Вишні з мене однаково не виїде, то двигун, робота якого без оливи в картері презентувалась під час виставки, до цього був обкатаний з оливою, але з додатком мастильної композиції МЕГАФОРС. У процесі обкатки на поверхнях тертя деталей механізмів двигуна утворився метало-силікато-вуглецевий шар, який зменшує силу тертя у 3-5 разів, а мікротвердість утворених поверхонь вища, аніж у сталі. І в результаті, під час тертя модифікованих поверхонь утворюється так мало тепла, що воно не в змозі зруйнувати бабітові вкладиші на колінчастому валі. А відомо, що в більшості випадків заклинення двигуна відбувається саме у цьому місці. Унікальні властивості одержаних поверхонь тертя дозволяють збільшити термін використання вузлів автомобіля у 2-3 рази, збільшувати термін вживання оливи також у 2-3 рази та заощаджувати пальне до 10-15%. Для тих, хто здійснює поїздки за кордон, де діє жорсткий контроль газових викидів, МЕГАФОРС може стати у пригоді, бо його застосування зменшує викиди відпрацьованих газів у декілька разів. Композиція МЕГАФОРС виробляється у рідкому та консистентному вигляді, реагує з сталлю, в тому числі й з нержавіючою, чавунном та різними сплавами, де присутній хімічний елемент Fe. На гумовотехнічні вироби МЕГАФОРС зовсім не реагує. Однак, якщо часом й трапляється витікання незначної кількості оливи (не часті краплі, потіння тощо), то за рахунок появи шару «під комірцем» сальника відбувається припинення цього процесу.

МЕГАФОРС можна застосовувати як у старих, так і в нових автомобілях. Якщо у нових механізмах захисний шар становить лише декілька мікронів, то у механізмах зі значним коефіцієнтом вироблення цей шар може досягати навіть 100 мкм. При цьому деталі, оброблені МЕГАФОРС, у разі потреби можуть з успіхом підлягати механічній обробці (розточування, шліфування тощо). У даному випадку, шар, утворений за допомогою нашої композиції, не монолітна металокераміка, а має вигляд сандвіча. При цьому, підповерхневий прошарок має в собі вуглець у вигляді фулеренів, що й забезпечує здатність до пружної деформації при взаємодії поверхонь, що труться, і можливість обробляти деталі на верстатах або ручними інструментами.

За неповних сім років ми набули досвід застосування мастильної композиції МЕГАФОРС у:

- *гірничодобувній промисловості* (підшипники дробарок, електровози і тепловозні компресори, підшипникові вузли залізничного кар'єрного транспорту);
- *металургії та машинобудуванні* (вузли і агрегати блюмінгових і конверторних цехів, прокатних станів, компресори енергетичних і кисневих цехів);
- *транспорті* (двигуни внутрішнього згорання від малолітражних до тепловозних і корабельних, всі вузли трансмісії);
- *сільськогосподарській техніці* (трактори і комбайни, зокрема американські).

На даний час МЕГАФОРС став достатньо відомим у Центральній і Східній Україні. У західній же частині країни поки що нема дилерської мережі. Отож, шановні читачі, у кого виникне бажання стати нашим партнером, просимо звертатися.

Григорій Міщенко,
директор науково-виробничої фірми «МАСКарт».

